

A SHOT OF MOTORCYCLING



ROYAL ENFIELD  
**HUNTER**  
350





UN SHOT DE ESPRESSO ES LA DOSIS QUE TE LLENA DE ENERGÍA PARA EMPEZAR EL DÍA Y DESCUBRIR LA CIUDAD; ASÍ ES NUESTRA NUEVA HUNTER 350. ESTA MOTO HA SIDO DISEÑADA PARA BRINDARTE UNA EXPERIENCIA DE MANEJO ÚNICA Y DIVERTIDA, PERFECTA PARA AVENTURARTE EN LA JUNGLA URBANA. ESTE NUEVO MODELO LOGRA INTEGRAR ESTILO, PODER Y DIVERSIÓN EN UN PAQUETE ASEQUIBLE QUE SE AJUSTA A TODO PILOTO. ¡ANÍMATE A RECORRER LA CIUDAD EN UNA HUNTER!



A SHOT OF MOTORCYCLING



ROYAL ENFIELD  
**HUNTER**  
350



# MOTOR Y TRANSMISIÓN

---

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Cilindrada                | 349 cc                               |
| Ciclo                     | 4T                                   |
| Tipo de motor             | Monocilíndro                         |
| Cilindros                 | 1                                    |
| Válvulas por cilindro     | 2                                    |
| Alimentación              | Inyección Electrónica                |
| Refrigeración             | Por aire y radiador de aceite        |
| Diámetro por carrera      | 75mm x 85.8mm                        |
| Compresión                | 9.5:1                                |
| Potencia máxima           | 20,2 CV a 6.100 rpm                  |
| Torque máximo             | 27 Nm a 4.000 rpm                    |
| Combustible               | Gasolina sin plomo                   |
| Normativa                 | BS6                                  |
| Arranque                  | Eléctrico                            |
| Batería                   | 12 V, 8 Ah                           |
| Transmisión primaria      | 5 velocidades de engranaje constante |
| Transmisión secundaria    | Cadena                               |
| Embrague                  | Multidisco en baño de aceite         |
| Accionamiento de embrague | Mecánico; por cable                  |
| Número de marchas         | 5 (Hacia adelante)                   |

## CHASIS

---

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Tipo de chasis               | Doble cuna tubular de acero desdoblada |
| <b>Suspensión delantera</b>  |  |
| Tipo de suspensión delantera | Horquilla telescópica                  |
| Diámetro de barras           | 41 mm                                  |
| Recorrido                    | 130 mm                                 |

## Suspensión trasera

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Tipo basculante            | Doble brazo   |
| Material                   | Acero   |
| Tipo de suspensión trasera | Amortiguadores de emulsión de doble tubo con precarga ajustable en 6 pasos, recorrido de 90 mm. |
| Recorrido                  | 102 mm  |

## Freno delantero

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| ABS      | Si                        |
| Sistema  | Disco                     |
| Diámetro | 300 mm                    |
| Pinza    | Pinza flotante 2 pistones |

## Freno trasero

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| ABS      | Si                               |
| Sistema  | Disco                            |
| Diámetro | 270 mm                           |
| Pinza    | Pinza flotante de un solo pistón |

## Rueda delantera

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Diámetro de rin      | 17"       |
| Medida de neumáticos | 110/70-17 |

## Rueda trasera

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Diámetro de rin      | 17"       |
| Medida de neumáticos | 140/70-17 |

## Dimensiones y prestaciones

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Distancia entre ejes    | 1370 mm |
| Altura de sillín        | 800 mm  |
| Altura al suelo         | 150 mm  |
| Capacidad del depósito  | 13 Lt   |
| Peso en orden de marcha | 181 Kg  |



A SHOT OF MOTORCYCLING



ROYAL ENFIELD  
**HUNTER**  
350