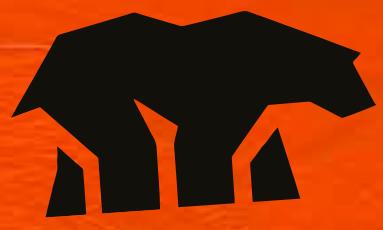


ROYAL ENFIELD



BEAR650

GUT IN
WE
TRUST



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, SOHC, refrigeración aire/aceite
Cilindrada	648cc
Relación de compresión	9.5:1
Potencia máxima	47.4 CV (34.9 kW) @ 7150 rpm
Par máximo	56.5 Nm @ 5150 rpm
RPM al ralentí	1200 ± 100 rpm
Encendido	Electrónico por chispa
Lubricación	Forzada, carter húmedo con bomba de aceite
Aceite de Motor	10W-50 to API SL (o superior) JASO MA2, (Sintético)
Embrague	Bañado en aceite
Caja de cambios	6 Speed constant mesh

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Bastidor	Tubular de acero de doble cuna
Suspensión delantera	Horquilla invertida telescópica de 43mm
Recorrido suspensión delantera	130 mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Recorrido suspensión trasera	115 mm

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1460 mm
Altura al suelo	184 mm
Largo	2216 mm
Ancho	855 mm
Alto	1160 mm
Peso en orden de marcha (90% gasolina y aceite)	214 kg
Masa máxima autorizada	400 kg
Capacidad depósito	13.7 L

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Sistema de frenos	Doble canal ABS, desconectable
Delantero	Disco 320 mm, ABS Doble pistón con caliper flotante
Trasero	Disco 270 mm, ABS Un pistón con caliper flotante
Neumático delantero (Llanta de radios)	100/90-19 M/C 57H MRF NYLOREX-F
Neumático trasero (Llanta de radios)	140/80R17 M/C 69H MRF NYLOREX-X

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	SOLO	CON COPILOTO
Delantero	32 psi	32 psi
Trasero	36 psi	42 psi

ELÉCTRICOS

Sistema	12V - DC
Batería	12V - 12 Ah VRLA
Luz delantera	Faro LED
Luz trasera y luz freno	LED
Iluminación placa matrícula	LED
Intermitentes	LED - Delante y detrás
Panel de instrumentos	TFT redondo de 4' con conectividad para móvil, Navegador con mapas completos (potenciado por Google Maps), control de Medios.
Puerto de carga	USB 2.0 Tipo C 5 V 2 A de salida